

Tampereen yhdyskuntalautakunnalle

Huomautus Simolankadun ja Mattilankadun katusuunnitelmasta

(nro 1/20661 ja nro 1/20662)

TRE:[7428/10.03.02/2019](#).

Kiinnitämme suunnitelmassa huomiota seuraaviin epäkohtiin:

1. Simolankadun varressa kulkee tällä hetkellä yhdistetty kävely- ja pyörätie, mutta katusuunnitelmassa esitetään sen muuttamista kävelytieksi. Vastustamme tätä muutosta. Reitti ei ole pyöräilyn pääreitti eivätkä pyöräilijät polje siinä lujaa - emme ole törmänneet yhteenkään vaaratilanteeseen. Sen sijaan pyörien siirtämisen autotielle kapealla kadulla, jossa myös bussit kulkevat, näemme riskinä. Aivan erityinen vaaranpaikka on mutka Pispan palvelukeskuksen kohdalla, jossa pyöräilijä joutuu todelliseen vaaraan ajoradalla, koska katu on kapea, kääntyy jyrkästi ja mutka osuu vielä melko jyrkkään mäkeen. Erityisesti talvipyöräilyoloissa paikka voi olla pyöräilijälle hengenvaarallinen. On myös huomattava, että jos Hyhkynpellon rakentamissuunnitelmat toteutuvat, Hutikonpolun joutuminen työmaan alle lisää entisestään tarvetta turvalliselle pyöräily-yhteydelle Simolankadulla. **Edellytämme suunnitelman muuttamista niin, että pyöräily tapahtuisi Simolankadulla jatkossakin jalkakäytävällä turvallisuus- ja sujuvuussyistä. Tarvetta esitetylle muutokselle ei ole.**
2. Simolankadun viimeinen bussipysäkki kaupunkiin päin kuljettaessa (järven puolella ennen mutkaa Mattilankadulle): tien levennystä pysäkin kohdalla ei tule poistaa. Tien levennyksen poistaminen ja bussipysäkin tuominen lähemmäs mutkaa ja samaan aikaan suojatien lisääminen mutkaan synnyttää vaaratilanteita tien ylittäjille, jos auto lähtee ohittamaan bussia. **Esitämme tien levennyksen säilyttämistä bussipysäkin kohdalla turvallisuusyistä.**

Kiitämme suunnitelmaa Mattilankadun pysäköintiongelman ratkaisusta ja toivomme vielä edellä esiin nostamiemme epäkohtien huomioon ottamista suunnitelman viimeistelyssä.

Tampereella 9.1.2020

